

Dipol-Dieseltuning

Neben der hohen Einsparung wird die Umwelt um

40.000 kg CO²

pro 100.000 Liter Diesel entlastet.

Insbesondere seit der gesetzlich verordneten Beimengung von Biodiesel hörte man stets die Klage, dass der Motor träge wurde. Diesen Ärger bekämpfte man, indem man in eine Tuning-Fachwerkstätte aufsuchte, bzw. zwischendurch den teuren Superdiesel tankte.

Der Grund dafür lag in der Tatsache, dass Biodiesel eine hohe Reinigungskraft aufweist und deshalb verzichtete man ab da auf Additivbeigaben. Andererseits waren die Motorenbauer sehr aktiv und glänzten mit deutlich verbesserter Technik. Doch das Manko im Diesel konnte sie nicht ausgleichen.

Beim **Dipol-Dieseltuning** kombinieren wir zwei wichtige Faktoren.



a) Die Beigabe von Additiven: Durch das Verbessern des Kraftstoffs mit Hilfe eines speziellen Additivpakets, erhöht sich die Voraussetzung für eine effektiver Verbrennungsbereitschaft.

b) Der Dipol-Zündtuner sorgt für die punktgenaue Verbrennung. Der Motor zieht nun wieder richtig durch und der Spaß am Fahren kehrt zurück.

Die Umrüstung ist denkbar einfach: Die Additive lassen sich bei jeder Füllung der Hoftankstelle in den Tank beigeben, der Dipol-Zündtuner wird problemlos durch unseren Fachmann an der Zapssäule montiert.