

Dipol optimiert Kraftstoff

Auszug aus den Forschungsergebnissen der

Beratungsgesellschaft für
MINERALÖL-ANWENDUNGSTECHNIK mbH

Kaum Verschleiß mit Additiven

In einem derartigen Hochgeschwindigkeits-Flottentest wurde die Wirkung der Verschleißschutzkomponente des neuen schwefelarmen Kraftstoffs untersucht. Messungen nach 100.000 km Fahrstrecke zeigen, daß selbst mit einem kritischen Kraftstoff, der ohne Additiv zu hohem Verschleiß führt, nicht einmal die von den Motorenherstellern als tolerierbar angesehene Verschleißrate erreicht wird (Bild 21).

Bild 21 ▼

