

Grafik aus einer Bachelorarbeit der Fakultät für Maschinenbau

Aufgabensteller
Prof. Dipl.-Ing. Rudolf Sagerer

6 Vergleichsmessungen mit Additiv

der Bundeswehr
Universität  München

Kohlendioxid (CO₂):

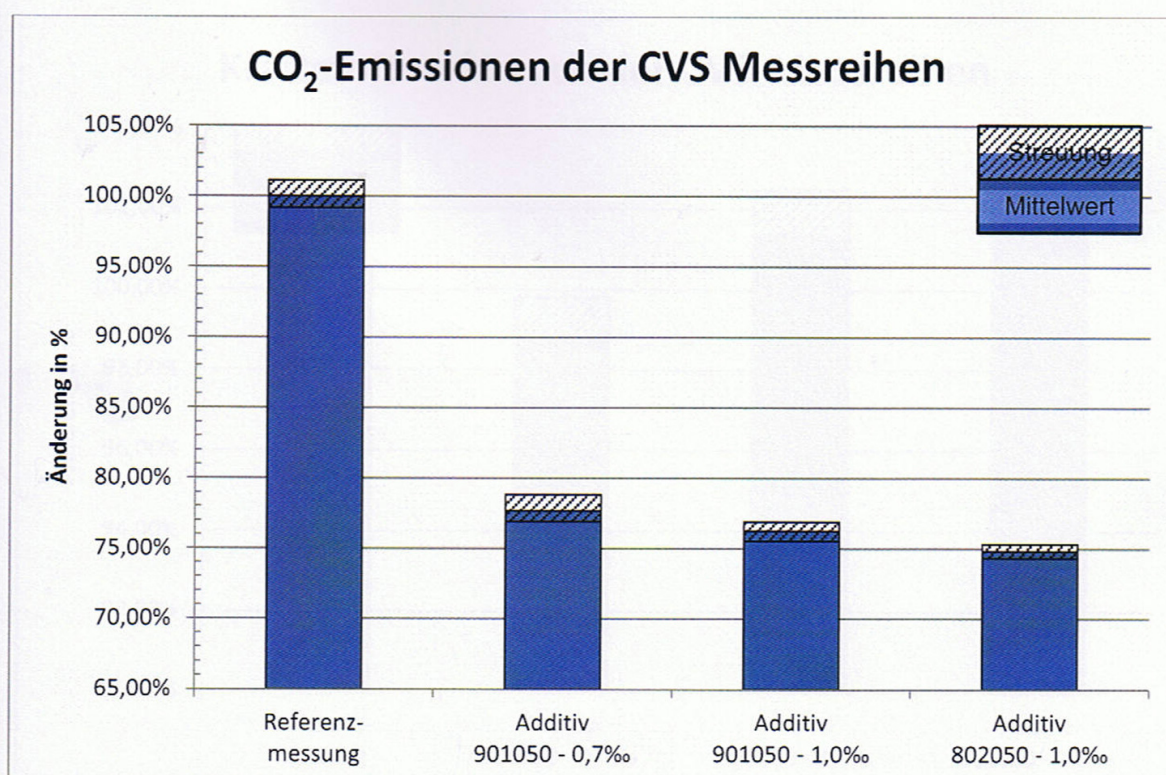


Diagramm 22: CVS-Messung – CO₂-Emissionen

Ein überraschendes Ergebnis lieferten die Messungen der CO₂-Emissionen. Beim Wechsel auf additivierten Kraftstoff stellte sich sofort eine Verringerung des Kohlendioxidausstoßes um 25% ein. Im Mittel ergibt sich somit eine Minderung der Emissionen von 0,26 Vol%. Dieser Wert konnte bei allen drei Additivmischungen nachgewiesen werden und änderte sich nur geringfügig. Auch die kleinen Streubereiche deuten darauf hin, dass es sich bei diesen Ergebnissen nicht um Messfehler oder ähnliches handelt. Der CO₂ Ausstoß ist direkt an den Kraftstoffverbrauch gekoppelt. Da die Additivmessungen mit einem externen Tank durchgeführt wurden, erfolgte keine Beimischung des Partikelfilter-Additivs Eolys.